




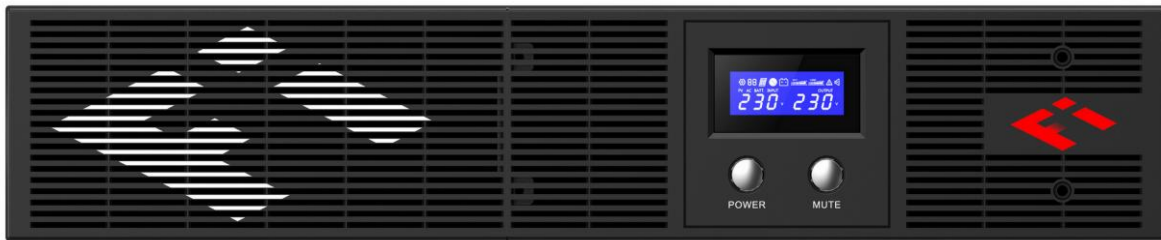
Zasilacz awaryjny KI 1200/2200 LR

	Charakterystyka
	<ul style="list-style-type: none"> • Typ zasilacza LINE INTERACTIVE • Czysto sinusoidalny kształt napięcia przy pracy z baterii • Stabilizacja napięcia AVR (boost & buck) • Wysokość 2U i funkcja EPO • Czytelny wyświetlacz LCD • Start z baterii bez zasilania z sieci AC ("Cold start") • Komunikacja przez port RS232 lub USB • Port USB z możliwością pracy typu HID • Intelligent SLOT dla SNMP, AS400 • Współpraca z generatorem prądowtórczym

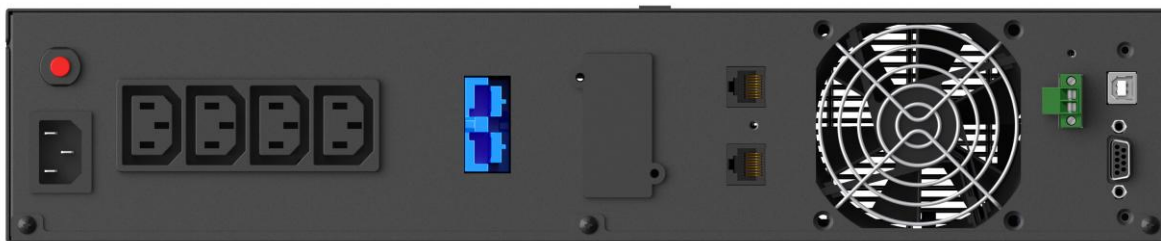
Model	1200R/1200 LR	2200R/2200 LR
Moc wyjściowa (VA)	1200VA	2200VA
Moc wyjściowa (W)	720W	1320W
Wejście		
Zakres napięć wejściowych	165V~290V	
Zakres częstotliwości wejściowych	50Hz ± 5 Hz	
Wyjście		
Napięcie wyjściowe	Sinus 230 VAC ±10%	
Stabilność częstotliwości	50Hz ±1% (Praca bateryjna)	
Zabezpieczenie przeciążeniowe	Dla pracy z AC - bezpiecznik ; Dla pracy z baterii - ogranicznik prądu	
Zniekształcenia wyjściowe THDv	<5% liniowe obc./ <10% nieliniowe	<5% liniowe obc./ <10% nieliniowe obc.
Gniazda wyjściowe	IEC 320 C13 x 4	
Funkcja AVR		
Tryb Boost & Buck	TAK	
Wymiary (H x D x W)		
Wysokość x Głębokość x Szerokość	88mm x 430mm x 438mm	88mm x 430mm x 438mm
Waga (kg)	11,5	12,0
Poziom hałasu (dB)	< 45	< 50
AKUMULATORY		
Akumulatory typu VRLA	24Vdc (2 x 12V)	
Prąd ładowania	10A	
Typowy czas ładowania akumulatorów	8 godzin	
Ostrzeżenia i diagnostyka		
Wskaźnik LCD + alarm akustyczny	Praca z AC / Praca z baterii / Uszkodzenie - awaria	
Komunikacja i zarządzanie		
Oprogramowanie dla: Windows 2000 / XP /7/8/10/ Server 2003 / Vista / Server 2008		
Porty : RS 232, USB, port kart rozszerzeń (SNMP, AS400)		
Środowisko pracy		
Temperatura pracy	0°C do 40°C	
Wilgotność otoczenia	0 do 90% bez kondensacji	
Istotne funkcjonalności		
Automatyczne ładowanie baterii	TAK	
Auto-Restart po powrocie zasilania	TAK	

Widok zasilaczy KI 1200/2200 VA LR

KI 1200 / 2000 LR - zestaw (UPS +moduł baterii)



KI 1200 / 2000 LR (tylny panel)



UPS KI 1200 /2200 LR jest w obudowie typu rack wysokości 2U
Oznaczenie LR (Long Run) oznacza model o długim czasie podtrzymania (powiększona ładowarka).
UPS nie ma wewnętrznych akumulatorów, a maksymalny prąd ładowania wynosi 10A.

Minimalny wymagany zestaw to UPS i jeden moduł baterii !

Każdy UPS z serii KI 1200/ 2200 LR wyposażony jest złącze EPO, port komunikacyjny RS232, port USB oraz złącze "Intelligent slot" dla kart rozszerzeń.

Można zainstalować następujące karty rozszerzeń: karta SNMP, AS400.

Karty SNMP to : **PMCARD-L**

Karta AS400 to: **DT400**

SNMP PMCARD-L

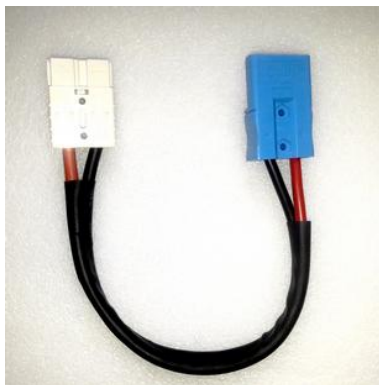
Karta AS400



Złącze DC 24V w UPS służące do dołączenia modułu baterii ma gniazdo-wtyk typu **GPS50** w kolorze niebieskim. Odpowiedni moduł baterii ma gniazdo SA50 w kolorze białym.



Wtyk GPS50 niebieski



Kabel DC24V GPS50-SA50

Moduły baterii

Moduł baterii jest to zestaw akumulatorów służący wyłącznie wydłużeniu czasu pracy awaryjnej.

Dla zasilaczy UPS wersji LR wszystkie akumulatory są w umieszczone w modułach baterii.

Dołączenie modułu baterii do zasilacza UPS możliwe jest tylko przy pomocy dedykowanego kabla DC dostarczanego zawsze z modułem.

Zasilacze serii LR mają układ ładowania zmodyfikowany dla dostarczania prądu o dużym maksymalnym natężeniu 10A i wymuszone chłodzenie potrzebne do efektywnego chłodzenia elementów wykonawczych przetwornicy przez długi czas pracy awaryjnej

Powoduje to wyższy poziom hałasu niż w przypadku zasilaczy UPS serii standardowej.

Moduły baterii oferowane przez Fideltronik INIGO sp.zo.o. zawsze są oznaczane metryczką określającą kluczowe parametry techniczne.

Oprócz opisu do jakiego zasilacza UPS można stosować dany moduł baterii zawsze podane są:
nominalne napięcie DC, nominalna łączna pojemność oraz data produkcji modułu.

Dwie ostatnie cyfry oznaczają **łączną pojemność** w Ah zestawu akumulatorów, a **pierwsze dwie lub trzy cyfry** określają nominalne napięcie DC zasilacza UPS, do którego przewidziany jest dany moduł.

PRZED PODŁĄCZENIEM ZAWSZE NALEŻY SPAWDZIĆ CZY METRYCZKI ZASILACZA I MODUŁU BATERII MAJĄ TAKIE SAMO NAPIĘCIE DC !

W razie jakichkolwiek wątpliwości należy skontaktować się z serwisem!

Do zasilaczy UPS KI 1200/2200 LR przewidywane są aktualnie dwa modele modułów z serii "PRO", stosowane wcześniej z zasilaczem KI PRO 1100 J.

MB Pro 2427R i MB Pro 2436R. Symbole oznaczają:

- R - moduł baterii w obudowie rack
- 27 lub 36 - łączna pojemność 27 Ah lub 36Ah (3 lub 4 sekcje równoległe akumulatorów 9Ah)
- 24 - napięcie DC = 24 V (dwa akumulatory szeregowo w każdej sekcji)

UWAGA!!!

Połączenie zasilacza UPS KI 1200/ 2200 LR z pierwszym modułem baterii wymaga kabla DC o różnych wtykach: GPS50 niebieski - SA50 biały.

Kabel taki występuje w wyposażeniu modułu dostarczanego z zestawem (UPS+moduł).

Kolejne moduły baterii łączymy już kablami SA50 - SA50 (białe wtyki).

Dopuszczalne jest także zastosowanie do zasilaczy KI1200/2200 LR zestawu dwóch akumulatorów AGM dużej pojemności. W takim przypadku kabel DC będzie posiadał złącze DC typu GPS50 niebieskie i odpowiednie końcówki montażowe adekwatne do zacisków akumulatorów.

Moduł baterii do KI 1200 /2200 LR



Czasy autonomii (Backup time) dla UPS KI LR / PF=0,6

KI Line-interactive UPS				
Typowy czas autonomii dla wybranych wielkości obciążenia				
UPS model: KI LR / PF=0,6	1200 VA	2200 VA	1200 VA	2200 VA
Moc maksymalna (Pwy =100%)	720W	1320W	720W	1320W
Wewnętrzne akumulatory	brak	brak	brak	brak
Czas podtrzymania (autonomii)	minuty	minuty	minuty	minuty
Standardowy moduł baterii / ilość sekcji równoległych akumulatorów	MB Pro 2427R 27Ah-24V (trzy sekcje)	MB Pro 2427R 27Ah-24V (trzy sekcje)	MB Pro2436R 36Ah-24V (cztery sekcje)	MB Pro2436R 36Ah-24V (cztery sekcje)
1 x moduł baterii	100%	21	7	25
	75%	32	12	38
	50%	63	21	70
	25%	105	52	165
2 x moduł baterii	100%	37	26	46
	75%	89	40	110
	50%	124	56	190
	25%	270	110	320

* Dane podane w powyższej tabeli dotyczą pracy zasilaczy UPS KI LR XXXX J przy PF=0.6 i zastosowaniu akumulatorów CSB HR1234W.

Zastosowane w module baterii kable DC mogą mieć wpływ na ostateczny czas podtrzymania urządzenia.

** Należy pamiętać, że zwiększenie pojemności zestawu akumulatorów powoduje wydłużenie czasu ponownego pełnego naładowania.